降价 2 万还后驱? 新款马自达 EZ-6 上市

来源: 温欣桦 发布时间: 2025-11-16 02:12:02

11 月 1 日,2026 款马自达 EZ-6 正式上市,11.98-16.28 万元的售价较老款下调 2 万元左右,直接拉低了中型新能源轿车的入手门槛。作为长安马自达的全球战略车型,这款车同时提供增程与纯电版本,全系标配后置后驱布局。

2026款EZ-6延续了马自达家族的魂动设计理念。车身尺寸保持不变,长宽高分别为4921/1890/1485毫米,轴距为2895毫米,属于标准的中型车。

前脸设计上, 纯电版采用封闭式格栅, 增程版则保留镂空设计的进气格栅, 两者均配备 可发光的马自达车标。车尾采用贯穿式尾灯, 两侧炮筒式灯腔具有高辨识度。



掀背式尾门设计是EZ-6的一大亮点,后备箱容积可从479升拓展至1174升,纯电版还配备99升前备箱,实用性显著提升。(以下配图为2025款马自达EZ-6(图片 配置 询价))



配置方面,全系标配 10.1 英寸仪表、14.6 英寸中控屏,内置高通 8155 芯片,支持四区域语音控制。中高配车型搭载 50 英寸 AR-HUD、NAPPA 真皮座椅、索尼 14 扬声器音响,智尊版还配备电动扰流板。智驾部分,L2.5 级辅助系统依赖 5 个毫米波雷达与 12 个超声波雷达,支持自动泊车、循迹倒车等功能。(以下配图为2025款马自达EZ-6)



2026款EZ-6继续提供纯电和增程两种动力选择。增程版搭载 1.5L 增程器,最大功率 70kW,驱动电机峰值功率 160kW、扭矩 320N·m,配备 18.9kWh 与 28.4kWh 两种电池,对应 CLTC 纯电续航 130km 和 200km,资料显示,2026 款 EZ-6 增程版综合续航最高 达1301km。

纯电版电机最大功率 190kW,匹配 56.1kWh 或 68.8kWh 磷酸铁锂电池,CLTC 续航分别为 480km 和 600km,快充 30%-80% 仅需 15 分钟。

随着价格调整,马自达EZ-6将与深蓝SL03、一汽丰田bZ3等车型展开正面竞争。你们觉得怎么样呢?

HTML版本: 降价 2 万还后驱? 新款马自达 EZ-6 上市